



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO ZNANOSTI I OBRAZOVANJA

KLASA: 402-01/18-01/00004  
URBROJ: 533-27-18-0004

Zagreb, 25. siječnja 2018. godine

OSNOVNIM ŠKOLAMA  
SREDNJIM ŠKOLAMA  
UČENIČKIM DOMOVIMA  
Jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave  
- s v i m a -

**PREDMET:** Naknada troškova prijevoza zaposlenika za dolazak na posao i odlazak s posla  
- uputa, daje se

Poštovani,

od 1. prosinca 2017. godine na snazi je novi *Temeljni kolektivni ugovor za službenike i namještenike u javnim službama* (Narodne novine, broj 128/17 – dalje u tekstu: TKU), koji pravo zaposlenika na naknadu troškova prijevoza za dolazak na posao i odlazak s posla definira na drukčiji način u odnosu na prethodni TKU.

Ministarstvo znanosti i obrazovanja (dalje u tekstu: Ministarstvo) zaprima veliki broj upita školskih ustanova kojima traže tumačenje prava zaposlenika na naknadu troškova prijevoza. Želimo naglasiti kako Ministarstvo nije nadležno tumačiti odredbe TKU-a već to može učiniti isključivo zajedničko Povjerenstvo za njegovo tumačenje, koje je tek osnovano.

**Do eventualnog donošenja tumačenja odredbe članka 66. TKU-a, sve su se školske ustanove obvezne pridržavati ove upute.**

Najviše upita odnosi se na pravo zaposlenika kojima je javni prijevoz organiziran na relaciji na kojoj putuju na posao, ali im isti ne omogućuje redoviti dolazak na posao i povratak s posla. Dakle, **postavlja se pitanje što se smatra organiziranim javnim prijevozom:** da li je to samo onaj javni prijevoz koji zaposleniku omogućuje redoviti dolazak na posao i povratak s posla (čekanje manje od 45 minuta, a u slučaju presjedanja manje od 30 minuta) ili već samo postojanje javnog prijevoza znači da je javni prijevoz organiziran iako zaposleniku ne omogućuje redoviti dolazak na posao i povratak s posla?

Kako su se u javnosti pojavili određeni, po našem mišljenju, pogrešni stavovi izneseni i na nekim održanim seminarima, smatramo kako trebamo pojasniti navedenu odredbu, uzimajući u obzir tijek i sadržaj pregovora sa socijalnim partnerima. **Stav ovog Ministarstva je da se organizirani javni prijevoz smatra onaj javni prijevoz koji postoji na određenoj relaciji, neovisno o tome omogućuje li zaposleniku redoviti dolazak na posao i povratak s posla.** Dakle, u slučaju da postojeća linija javnog prijevoza (mjesenog ili međumjesnog) ne omogućuje zaposleniku redoviti dolazak na posao, zaposleniku se **ne** isplaćuje naknada troškova u visini 1,00 kn po kilometru već u visini protuvrijednosti karte (1/12 godišnje ukoliko ista postoji, a ako ne postoji onda u visini mjesečne tj. pojedinačne karte).



Neorganiziranim javnim prijevozom smatra se slučaj kada na određenoj relaciji uopće ne postoji linija javnog prijevoza i tada se zaposleniku isplaćuje naknada u visini 1,00 kn/km.

Što se tiče upita vezanog uz plaćanje poreza na dohodak na naknadu troškova prijevoza, ovo Ministarstvo nije nadležno tumačiti odredbe *Pravilnika o porezu na dohodak* već je to u nadležnosti Ministarstva financija. Stoga ćemo od istoga zatražiti tumačenje navedene odredbe, koje ćemo – po dobivanju - proslijediti svim školama.

U nastojanju da olakšamo školskim ustanovama provedbu članka 66. TKU-a, pripremili smo ogledni primjer **Izjave zaposlenika o načinu dolaska na posao i povratka s posla za 2018.g.**, koju Vam u privitku ovog dopisa dostavljamo.

S poštovanjem,



Privitak:  
-kao u tekstu

