



# Sindikata hrvatskih učitelja Croatian Teachers' Union

10000 Zagreb,  
Trg Republike Hrvatske 4/II  
e-mail:[sindikata@shu.hr](mailto:sindikata@shu.hr)

Tel: 01 4855 722; 6458 510; 4855 792  
Fax: 01 4855 793  
[www.shu.hr](http://www.shu.hr)



## OČITOVANJE PRAVNE SLUŽBE SINDIKATA HRVATSKIH UČITELJA O DANOJ UPUTI MINISTARSTVA ZNANOSTI I OBRAZOVANJA RADI NAKNADE TROŠKOVA PRIJEVOZA ZAPOSLENIKA ZA DOLAZAK NA POSAO I ODLAZAK S POSLA

Dana 29. siječnja 2018. godine osnovnim školama, srednjim školama i učeničkim domovima pristigla je Uputa Ministarstva znanosti i obrazovanja (u nastavku: MZO) od 25. siječnja 2018. godine o naknadi troškova prijevoza zaposlenika za dolazak na posao i odlazak s posla (KLASA: 402-01/18-01/00004, UR.BR: 533-27-18-0004).

Stav je pravne službe Sindikata hrvatskih učitelja kako Upute izdane od MZO-a nisu u skladu s odredbama članka 66. Temeljenog kolektivnog ugovora za službenike i namještenike u javnim službama (Narodne novine 128/2017; u nastavku: TKU).

Također, upozoravamo na članak 19. st. 6. TKU-a kojim je ugovoreno da **tumačenja povjerenstva imaju pravnu snagu i učinke kolektivnog ugovora**. Iz navedenoga proizlazi da obvezujuće mišljenje **nemaju pravo davati** ni resorno ili bilo koje drugo ministarstvo, kao ni sindikati, niti jedinice lokalne, područne (regionalne) samouprave itd. jer njihova mišljenja nemaju pravnu snagu i učinke Kolektivnog ugovora.

Također, pravna služba Sindikata hrvatskih učitelja smatra da **stav MZO-a** kako se organiziranim javnim prijevozom smatra svaki „javni prijevoz koji postoji na određenoj relaciji, neovisno o tome omogućuje li zaposleniku redoviti dolazak na posao i povratak s posla“, **nije sukladan s člankom 66. stavcima 8. i 9. TKU-a**. Iz takvog stava proizlazi da bi, primjerice, autobus koji jednom dnevno prometuje kroz naselje, (sukladno uputi MZO-a) bio smatran organiziranim prijevozom.

Naime, članak 66. st. 8. propisuje: „Pod organiziranim javnim prijevozom, u smislu ovoga članka, smatra se mjesni i međumjesni prijevoz koji se međusobno ne isključuju, **A KOJI ZAPOSLENIKU OMOGUĆUJU REDOVITI DOLAZAK NA POSAO I POVRATAK S POSLA**“.

Nastavno, članak 66. st. 9. propisuje što se smatra **redovitim dolaskom** na posao i povratkom s posla te isti glasi: „**REDOVITI DOLAZAK** na posao i povratak s posla osigurava onaj javni prijevoznik kod kojeg je vozni red organiziran na način da vrijeme čekanja od dolaska u mjesto rada do početka radnog vremena zaposlenika te vrijeme čekanja od završetka radnog vremena do polaska redovite linije prema prebivalištu, odnosno boravištu, zaposlenika ne prelazi 45 minuta, a u slučaju potrebe za presjedanjem, vrijeme čekanja između dvije linije javnog prijevoza ne smije biti duže od 30 minuta.“

Također, sukladno prethodno navedenome, ni Izjava sastavljena od MZO-a, nije u skladu s člankom 66. TKU-a.

Glavna tajnica SHU-a:



Pravne savjetnice SHU-a: